

В АДМИНИСТРАТИВНЫХ СОВЕТАХ



района

Очередное заседание административного совета провёл первый заместитель мэра УКМО М.А. Барс. Он вручил Благодарственные письма за помощь в организации областной акции "Молодёжь Прибайкалья" заместителю мэра по социальным вопросам Е.А. Кузнецовой, заведующей отделом культуры Н.В. Носковой, её заместителю Н.В. Тетериной. Такие же письма получат мэр УКМО Т.А. Климина и начальник управления образованием О.Н. Зуева. По словам председателя комитета по жилищной политике И.А. Татаринова, все теплоисточники работают в штатном режиме, есть месячный запас топлива. Руково-

дитель ТО Роспотребнадзора С.Ю. Валянин отметил, что зарегистрировал один случай туберкулёза, семь - пневмонии, отмечается увеличение заболеваемости ОРВИ.

Заведующая отделом культуры Н.В. Носкова рассказала о том, что во всех культурных учреждениях прошли мероприятия, посвящённые Дню народного единства, 12 ноября состоится Благотворительный концерт ДШИ и праздник, посвящённый 40-летнему юбилею клуба "Мостостроитель".

О мероприятиях, связанных с деятельностью молодёжных движений города и района, сообщила её заместитель Н.В. Тетерина. Так, в фестивале "Молодёжь Прибайкалья", который проходил 28 - 29 октября, приняли участие представители молодёжных парламентов из Иркутска, Казачинско-Ленского и Нижнеильимского районов. Ими были отмечены хорошая организация самого мероприятия и активность наших участников.

В штатном режиме работают управление образованием, Усть-Кутская районная больница, СОЦ.

Татьяна БАРКЛАТЬЕВА



города

Заседание административного совета глава города начал с поздравления собравшихся с отвергнутым современной историей праздником 7 ноября.

Далее руководители комитетов и отделов доложили о выполнении протокола поручений. Отрадно, большинство из них работают в штатном режиме по заранее намеченному планам, и вопросов к ним у главы не возникало.

Теплоисточники работают штатно и стабильно. По некоторым прогно-

зам, предстоящая зима обещает быть намного холоднее предыдущих, и глава настоятельно рекомендовал проверить и там, где требуется, утеплить все теплотрассы. Нарекания главы вызвала недостаточная уборка улиц - снег счищается лишь с середины проезжей части и остаётся на обочинах. Уборочной техники в городе хватает. И снег должен своевременно убираться и вывозиться. Равно как и повсеместно функционировать уличное освещение. Подвоз воды, вывоз нечистот осуществлялись своевременно - жалоб не поступало. Стабильным было и транспортное сообщение.

Завершается подготовка отчёта об исполнении бюджета за 10 месяцев, и заканчивается работа над составлением бюджета будущего года.

После проведения ряда торгов и заключения контрактов осталась определённая сумма денег, которую нужно перераспределить.

Хореографический коллектив "Кураж" ДК "Речники" привёз с конкурса три призовых места - первое,

второе и третье в разных номинациях. Замечательный концерт состоялся 4 ноября в День народного единства. Работники культуры уже начали подготовку к новогодним праздникам.

3 ноября специалистами был проведён мониторинг аптек на предмет наличия в необходимом количестве иммуностимулирующих, противовирусных препаратов и витаминов. Они есть в каждой аптеке в достаточном количестве, в ценовом диапазоне от 70 до полутора тысяч рублей.

До 9 декабря проходит месяцник безопасности и качества мяса - будут проводиться рейды по местам мясной торговли. Работает прямая линия - все замечания и предложения можно адресовать специалистам.

С начала года проведены 62 (42 из них внеплановые) проверки работы муниципального автотранспорта.

Олег ИВАНОВ



Андрей КРИВОНОЖКО:

"Лучше сделать и промолчать, чем сказать, но не сделать..."

Второе, что меня постоянно угнетало, - количество проблем в сфере ЖКХ района. Познакомившись с жизнедеятельностью всех населенных пунктов УКМО, просто пришел в ужас. И самое страшное, что каких-либо перспектив изменения этой ситуации абсолютно не просматривается, ведь огромные бюджетные средства в основном уходят на содержание администраций и зарплаты чиновников, которые часто при необходимости решения проблем разводят руками со словами: "Денег нет".

И последнее: сам себе поставил планку - до конца муниципального контракта (он был сроком на один год), решить хотя бы проблему с пассажирскими перевозками до с. Подымахино, но не получилось. Поэтому решил освободить пост для того, кто, возможно, сумеет сделать больше и лучше.

- **Районная администрация решила создать своё муниципальное транспортное предприятие. Это при том, что существующее в городе МП "Автодор" уже который год не может выйти на рентабельность. Например, на недавно состоявшейся Думе города А.С. Харитонов доказывал, что только за первое полугодие убытки от деятельности автобусного парка составили более двух миллиардов рублей. Чья была идея создать еще одно предприятие?**

- Ввиду того что администрацией района дважды, как и положено по закону, проводился конкурс на осуществление пассажирских перевозок по маршруту "Лена - Казарки", но эти конкурсы не состоялись из-за отсутствия желающих работать по условиям муниципального контракта, когда уходил, предложил создать муниципальное многопрофильное предприятие, которое будет заниматься не только пассажирскими перевозками, но и другими проблемами района. Их невозможно решить сейчас из-за необходимости бюджетного финансирования.

Целью создания такого муниципального предприятия является не получение прибыли, а именно "необходимость осуществления отдельных дотируемых видов деятельности и ведения убыточных производств", как сказано в п. 4 ст. 8 Федерального закона от 14.11.2002 №

161-ФЗ "О государственных и муниципальных унитарных предприятиях". Думаю, и проблема МП "Автодор" именно в том, что оно занимается заведомо убыточной деятельностью и не получает достаточных дотаций из бюджета. Тут, на мой взгляд, большая недоработка депутатов Думы города, которые, утверждая бюджет, каждый год оставляют без изменения расходы по статье "общегосударственные расходы", соглашаясь до максимума урезать расходы на нужды ЖКХ и транспорта.

- **Предусматриваются ли в бюджете районной администрации средства на реализацию задуманного Вами? Чем в настоящее время занимается Вы, руководитель данного предприятия. Известно, что автобус уже поступил. И, по словам мэра УКМО Т.А. Климиной, осталось только уладить некоторые юридические нюансы.**

- Мою идею Т.А. Климина поддержала, но, не создавая новое предприятие, а реорганизовав имеющееся МП "Усть-Кутское объединенное охотничье-рыболовное хозяйство УКМО", которое уже давно не выполняет никаких муниципальных задач. Сейчас я являюсь директором МП "Усть-Кутское охотничье-рыболовное хозяйство УКМО", и т.к. в данный момент предприятие не ведет никакой хозяйственной деятельности, а по действующему Уставу директор получает зарплату с прибыли предприятия, зарплату пока не получаю, занимаясь только подготовкой документов, расчетами затрат нового МП.

Автобус уже действительно поступил и находится в ведении комитета по управлению имуществом УКМО. Автобус новый, большой, в северном исполнении. Он сможет с комфортом перевозить пассажиров до Подымахино в зимнее время, а летом справиться с возросшим пассажиропотоком дачников.

Но надо понимать, что данный вид пассажирских перевозок - деятельность, подлежащая лицензированию, а срок получения лицензии - 45 суток после предоставления документов. Плюс к этому, чтобы предоставить документы с 1 октября 2016 года, транспортному средству необходимо пройти процедуру категорирования через Росавтодор в Моск-

ве. Эта, на мой взгляд, абсолютно бессмыслица процедура может затянуться до года. Но есть Федеральный закон, и обойти его лицензионная комиссия в Иркутске не сможет.

- **Когда жители Подымахино смогут приезжать в районный центр на своём муниципальном автобусе? В течение последних лет они слышат только обещания...**

Татьяна БАРКЛАТЬЕВА

- Именно поэтому что-либо обещать жителям Подымахино в настоящее время я не могу. Просто не имею права. Кстати, сделал один вывод: работая чиновником, лучше сделать и промолчать, чем сказать, но не сделать...

- **Спасибо, Андрей Николаевич, за честные ответы. Удачи!**

От редакции:

Готовя к печати интервью с Андреем Николаевичем Кривоножко, мы решили, что будет правильным одновременно опубликовать и комментарий мэра УКМО Т.А. Климиной по высказанным в материале вопросам.

Т.А. КЛИМИНА:

- Много раз я уже говорила о том, что столько администраций нам не нужно: должна быть одна, и одна отвечать за всё, что происходит в городе и районе. Тогда не надо будет делать запросы по каждому муниципальному образованию, рассыпать их в поселения и ждать ответные справки, отчёты, сводки. Специалисты будут уже сами у себя на местах все статистические данные, все цифры собирать и отправлять в Иркутск. Соответственно значительно уменьшится бумагопоток.

Говорить о том, что сегодня районная администрация ничего не делает, - это абсолютно неправильно. Во-первых, специалисты районной администрации начиная с мэра работают со всеми крупными предприятиями. На сегодняшний день у нас 70 млн. рублей прибыли в бюджет по сравнению с прошлым годом на этом же периоде. То есть, мы закрываем практически весь дефицит бюджета, который у нас был на начало года. И всё это потому, что идёт постоянная работа с организациями и предприятиями, чтобы они все вовремя платили НДФЛ. Открыта организация обособленное предприятие? А это опять наши деньги, наши налоги.

Далее скажу о своей постоянной работе с депутатами Государственной Думы А.К. Луговым и А.В. Чернышевым. Если возникает необходимость решить какие-либо вопросы, я направляю им письма и они активно включаются в работу. За что им большое спасибо. Федеральный проект "Сила Сибири" нанес огромный ущерб нашим дорогам, и мы просим компенсировать этот ущерб. И по одному соглашению мы получим 39 млн. рублей. По второму соглашению нам готовы проплатить ремонт 19,65 км внутригородских дорог.

Да, действительно, ЖКХ - это полномочия главы города В.Г. Кривоножко, он занимается городскими проблемами. Но если возникают какие-либо крупные вопросы (например, когда нужно было отремонтировать котёл ОИК-5 и на грани срыва оказался отопительный сезон), то я тоже инициировала в области совещание по этому вопросу - проблема решилась. Если возникают проблемы в поселениях, их опять же решает районная администрация - и жители, и специалисты местных администраций обращаются за помощью к нам. Считаю, что в поселении достаточно двух-трёх специалистов для работы с населением.

Какие выводы можно сделать? Первый. Автобус, о котором идёт речь, отдать в аренду предприятию, у которого уже имеется лицензия. Пока мы оформляем необходимые документы, предприятие успешно может осуществлять перевозки в Подымахино. И второй. Можно, как говорится, "встать" под чью-то лицензию и точно также осуществлять перевозки, пока не будет оформлена лицензия уже на муниципальное предприятие. Но в этом случае субсидию, которая выплачивается районным бюджетом, получить будет нельзя. Если же документы будут оформлены надлежащим образом, то в районном бюджете предусмотрено порядка 1 млн. 300 тыс. рублей в год.

Поэтому выход есть всегда, из любого положения, и в ближайшее время мы его найдём.