

4 августа 2017 года

№ 30 (12130-12132)

Выходит по пятницам

Издаётся с января 1938 года

Наш сайт в Интернете: www.lv.ust-kut.orgE-mail: lenvest@irmail.ru

Рекомендуемая розничная цена - 15 рублей

6 августа - День железнодорожника



Николай Александрович Орлов - машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Лена. К такому названию привыкли люди за много лет. Официально же депо теперь называется ТЧЭ-10. Но в данном случае название предприятия никак не влияет на его работу, успехи в ней, достигнутые результаты и перспективы. Об этом - немного ниже.

Папа Николая работал мотористом - ходил по Лене, мама была лаборантом. Семья никак не была связана с железной дорогой, но всё же Коля, ещё учась во втором классе, написал в анкете, что хочет стать машинистом. Почему? Всё просто - семья переехала жить из Усть-Кута в Нию, потом жили в Кичере. Дом находился рядом с железной дорогой, и шум проходящих поездов рисовал в воображении мальчика яркие картины, как и он однажды поведёт поезд. Правда вскоре Коля забыл об этом. А когда пришла пора выбирать жизненный путь, решил поступить в филиал железнодорожного института, что располагался в Северобайкальске. С успехом его окончил. И накрепко связал, как когда-то и мечтал, свою жизнь с железной дорогой. Как водится, начал с помощника машиниста. И вот уже 14 лет сам сидит за правым крылом управления локомотивом. Сейчас на службе деповчан современные компьютеризированные электропоезда "Ермак" - они оборудованы системой автоведения поезда. В компьютер электропоезда вводятся необходимая информация, и тот сам оп-

ределяет, на каком участке пути с какой скоростью ему двигаться. На некоторых маршрутах сейчас даже пассажирские поезда обслуживаются в одно лицо - только машинистом. Он и выполняет контролируемую функцию. Но без участия человека в железнодорожном процессе пока обойтись нельзя - ответственность слишком велика.

Перед встречей с героем сегодняшней публикации спросил у председателя профсоюзного комитета депо С.И. Токаря, почему именно Николая Александровича выбрали для фотографирования в газету? Степан Иванович ответил: "У нас в коллективе любого можно взять - и почти каждого хоть на Доску Почёта. Плохих работников у нас нет. А Николай Александрович, кроме того, что машинист-инструктор, ещё и исполняет обязанности заместителя начальника депо по эксплуатации. В любой момент на любой участок его поставь - он заменит любого сотрудника. Это одна из его отличительных черт."

Начальник отдела эксплуатации ТЧЭ-10 Данил Алексеевич Мухин рассказал, что по итогам семи месяцев года объём перевозок вырос на пять процентов. И продолжает расти год от года. А это, в свою очередь, позволяет принимать на работу новых сотрудников. Только за три месяца приняли в коллектив 14 молодых помощников машинистов. А всего с начала года - около 50 человек. Развивается БАМ, в ходе реконструкции Транссиба увеличиваются объёмы работы, возрастает спрос на ква-

лифицированные кадры. В конце года эксплуатационники депо Лена ждут пополнение парка электропоездов уже принципиально новыми локомотивами - электропоездами "Гранит". И если сейчас деповчане обслуживают плечо (участок работы) от Коршунихи до Лены, то через несколько лет на них будет возложено обслуживание направления по БАМу - учиться приходится всем, всему и постоянно.

Так что, думается, ещё не у одного мальчишки от шума поезда и гудка электропоезда сжимается сердце от восторга и мечты. И однажды и он сможет сесть за управление локомотивом, как это сделал Николай Александрович Орлов и его товарищи. Тем более что с каждым днём работать становится всё интереснее и ответственнее. Если ещё недавно вес поезда 5 500 тонн казался едва ли не фантастикой, то теперь обрабатываются (обучаются) бригады на вождение поездов весом 6 300 тонн. И это ещё не предел.

Железнодорожники Ленского узла всегда были на особом счету - начало Западного участка БАМа, многие эксперименты проводились тут, отрабатывались новые методы работы. Им есть, на кого равняться в прошлом и кем гордиться в настоящем. И они с уверенностью смотрят в будущее.

С праздником!

Олег ИВАНОВ

На снимке: машинист-инструктор Николай Орлов.

Фото автора

Дорогие работники и ветераны железнодорожного транспорта!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником - Днём железнодорожника!

Вы по праву можете гордиться богатой историей и славными традициями железнодорожной отрасли. Именно железная дорога связывает воедино обширные территории нашего региона и страны, обеспечивая надежное пассажирское и грузовое сообщение. А четкая и бесперебойная работа железнодорожного транспорта во многом определяет успех социально-экономического развития России, уровень ее безопасности и обороноспособности.

Восточно-Сибирская железная дорога имеет огромное значение для Иркутской области. Без железнодорожного транспорта невозможно развитие металлургической, угольной, нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей и других отраслей промышленности, на которые опирается экономический потенциал региона.

Железная дорога играет особую роль в жизни людей, связавших свою судьбу с профессией железнодорожника. Ответственность всех без исключения работников железнодорожной отрасли - и монтажера пути, и машиниста, и диспетчера, и начальника дороги - обеспечивает высокий уровень безопасности и качество обслуживания.

Желаю всем железнодорожникам, их родным и близким счастья, здоровья, семейного благополучия и дальнейшей успешной профессиональной деятельности!

С.Г. ЛЕВЧЕНКО,
губернатор Иркутской области