

БАМ: начало летописи

(Окончание.
Начало в №№ 28 и 29 от 21 и 28 июля)

Подобные и другие материалы известных журналистов, естественно, не оставались без внимания их коллег, в том числе в "Ленском коммунисте". Часть из них перепечатывалась, выдержки из других или упоминания о них использовались при подготовке материалов, третьи подсказывали новые темы или новый поворот в старых. И по большому счету различные издания: и "Ленский коммунист", и "Восточно-Сибирская правда", и "Известия", и другие СМИ - проводили в целом общую линию, нередко и темы публикаций в них были общие - это, скажем, первый десант на Таюру, прибытие отряда имени XVII съезда ВПКСМ, других отрядов и шефов, сдача моста через Лену, открытие рабочего движения на участке Лена - Таюра, вышеупомянутое движение двадцатитысячников, охрана природы и еще многое, в том числе предыстория строительства БАМ. Только в апреле 1974 года, например, в "Восточно-Сибирской правде" было опубликовано четыре статьи кандидата географических наук А. Котельникова на эту тему. Немало ценных исторических сведений содержали и "Письма с трассы" Л. Шинкарева в "Известиях", а из подобных публикаций "Ленского коммуниста" можно отметить статью М. Коковихина "БАМ: прошлое, настоящее, будущее". Она была опубликована в трех номерах городской газеты в январе 1975 года, а в феврале - марте того же года - рассказ о жизни, делах и гибели одного из первых изыскателей трассы БАМ Кошуринкове. Было также немало других публикаций в "Ленском коммунисте", "Восточно-Сибирской правде", "Известиях", которые условно можно объединить рубрикой "Страницы биографии БАМ". Готовя их, журналисты не только сообщали что-то новое, но и углубляли, уточняли, дополняли написанное коллегами. Они не только освещали происшедшие на трассе БАМ события, но и влияли на их развитие и ход.

Конечно, журналисты не прокладывали оси железной и автомобильной дорог, не отсыпали земполотно и не укладывали путь. Но работа, проведенная ими, позволяет с полным основанием сказать, что и они участвовали в строительстве (это, кстати, подтверждено награждением их соответствующими медалями). В далеком теперь уже 1975 году говорили: "Посланцы XVII съезда Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза молодежи выстояли на первом, может быть, самом трудном рубеже". И в обеспечении этого тоже несомненно есть заслуга журналистов различных изданий, в том числе сотрудников "Ленского коммуниста". Они также в немалой степени способствовали тому, чтобы к 1976 году "были построены опорные жилые поселки, сооружено 13 мостов, в том числе крупные через Лену и Таюру, выполнено десять миллионов кубометров земляных работ... В декабре 1975 года на участке протяженностью 64 километра от Лены до Таюры прошел первый поезд с почетными пассажирами - победителями предсъездовского социалистического соревнования".



Бригада А.А. Шестака



Работы там продолжались, разворачивались они на очередном участке Магистральной линии от Таюры до Небеля. Но это - другая страница летописи БАМ, которую районная газета, теперь называющаяся "Ленские вести", вместе с другими изданиями начала в 1974 году и особенно активно вела в первые годы строительства Байкало-Амурской магистрали. Этой газете в январе 2018 года исполняется 80 лет, но названный период является, пожалуй, одной из самых славных страниц ее истории. Хочется верить что она не будет забыта, что полученный в то время опыт будет использован и поможет "Ленским вестям" выстоять в непростых нынешних условиях и продолжать работать в интересах земляков.

Александр ПОПОВ.
(Подготовлено на основе, защищенной в 1976 году на факультете журналистики Иркутского госуниверситета дипломной работы автора)



23 октября 1975 года. Торжественный митинг по случаю открытия моста через Лену. На верхнем фото на трибуне крайний слева - один из первых почетных граждан Усть-Кута, председатель нашего горисполкома Александр Григорьевич Конопцев, второй справа - первый секретарь Иркутского обкома КПСС Николай Васильевич Банников