

# ЖИЗНЬ И ДОРОГИ МАГОМЕДА КАМИЛЯ КУРБАЙЛОВА



В кабинете Магомеда Камилля Курбайлова до сих пор сплел Красное знамя, которым МК-162 была награждена во времена строительства БАМа за трудовые успехи

*Про таких, как Магомед Камиль Курбайлов, говорят: человек с историей. И действительно, за свою жизнь ему довелось принять участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали, пережить трагедию распада великой страны - Советского Союза - и отчаянно сражаться за сохранение родного предприятия - бамовской мехколонны № 162, в которой работал и работает по сегодняшний день. Да, на счету немало прожитых лет, но всё таким же молодым задором светятся его глаза, едва речь заходит о работе и трудовом коллективе и о жизни.*

даже обозвать её "дорогой в никуда". Для бывших бамовских организаций наступили тяжелейшие времена, не стало работы и денег, и многие, не сумев приспособиться к новым условиям, постепенно прекращали своё существование. Из тринадцати механизированных колонн треста "ЗапБамстроймеханизация" на сегодня сохранилась всего одна - № 162, или, как её уважительно называют работники между собой, курбайловская.

## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ МЕХКОЛОННЫ

В 1990 году Магомеду Камиллю Курбайлову предложили возглавить Мехколонну № 162, ту самую, что

При плановой экономике, когда и объёмы работ, и объекты строительства, и финансирование осуществляло государство, тресты были посредником между министерством и непосредственными исполнителями работ - мехколоннами. Но в новых рыночных условиях они оказались в роли нахлебников, которые по старой привычке хотели распоряжаться заработанными деньгами, не заботясь о том, чтобы этой работой подчинённые организации обеспечивать. К тому же появились желающие прибрать к рукам начавшее работать с прибылью предприятие. Сложно сказать, что больше помогло выстоять: прозорливость и находчивость директора Магомеда Камилля Курбайлова или вера коллектива в своего руководителя, но из этой схватки они вышли победителями, и в апреле 2004 года было за-

## БЫВАЮТ В ЖИЗНИ СТРАННЫЕ СТЕЧЕНИЯ

Родился Магомед Камиль Курбайлов в Дагестанском селе Куяда, в большой семье у него было три брата и четыре сестры. Отец работал в колхозе "Победа" бригадиром полевых работ, мама - уборщицей в средней школе. Дети к труду приучались рано, пока родители на работе, нужно было и за огородом, и за домашней живностью присмотреть. Но свое детство Магомед Камиль Курбайлов вспоминает с особым чувством, как один из самых счастливых периодов жизни.

Но самое удивительное произошло намного позже, когда Магомед Камиль Курбайлов уже жил и работал в Сибири. Однажды в путешествии по Байкалу он познакомился с капитаном корабля. Как водится, разговорились, и выяснилось, что новый знакомый тоже из деревни Куяда, только находится она не в Дагестане, а в Ольхонском районе Иркутской области. Съездил Курбайлов в эту деревню, люди там живут такие же радужные, как и в его родной Куяде, вот только окружают её степи, а не горы, к которым он привык в детстве.

## БАМОВСКАЯ ЗАКАЛКА

Кто знает, как сложилась бы судьба Магомеда Камилля Курбайлова, если бы не звонкое слово "БАМ", которое пронеслось призывно по бескрайним просторам Советского Союза. К 1971 году Курбайлов окончил школу и Буйнакский финансовый техникум, затем были два года службы в армии, а после демобилизации он устроился старшим кредитным инспектором в Гунибское отделение Госбанка. Но желание испытать себя в неизвестных суровых условиях

оказалось сильнее, и, оставив устроенный быт, он вместе с другими парнями и девчонками отправился покорять таёжные просторы. Это был первый отряд Дагестанского обкома комсомола, в августе 1975 года он прибыл на станцию Коршуниха Нижнеилимского района, ребята трудоустроили в СМП-289, кого - плотником, кого - бетонщиком. Но вскоре Курбайлов понял, что это хоть и бамовская стройка, но самая её окраина, а хотелось в самый эпицентр, туда, где труднее всего.

Вместе с двумя знакомыми Магомед Камиль отправился в Усть-Кут, столицу Западного участка БАМа. Попасть в Кунерму, где тогда только разворачивалось строительство, помог случай. Из аэропорта туда отправлялся вертолёт "Ми-6", который нужно было загрузить строительными материалами. Магомед Камиль с ребятами вызвались и загрузить материалы, и выгрузить их в пункте назначения, если экипаж возьмёт их пассажирами. Так Курбайлов практически второй раз отправился на БАМ, только тогда он ещё не знал, что судьба уже накрепко связала его с Железногорском и он вернётся в этот город в 1990 году, чтобы возглавить Мехколонну № 162.

В Кунерме Курбайлова определили в бригаду лесорубов, ведь там, где должна была пройти Байкало-Амурская магистраль, стояла вековая тайга и предстояло подготовить просеки для механизированных колонн, которые потом займутся отсыпкой полотна под укладку рельсов. А в Железногорске примерно в это же время расширялся трест "ЗапБамстроймеханизация", на базе механизированной колонны № 83 была организована ещё одна, "Мехколонна № 162". Стройка требовала дополнительных ресурсов.

Укладывая насыпь железнодорожного полотна, до Кунермы механизированные колонны дошли только к 1978 году, тогда и перешёл Магомед Камиль Курбайлов плотником в МК-135. Руководил этой мехколонной Михаил Буйнов, им впоследствии



Многие специалисты работают в МК-162 не один десяток лет

была создана Иркутская нефтяная компания. Говоря современным языком, карьерный рост Магомеда Камилля Курбайлова был стремительным. Он никогда не боялся учиться, постигать новые специальности, работал и плотником-бетонщиком, и лесорубом, затем был механиком, прорабом, главным инженером.

## НА ПЕРЕЛОМЕ ВЕКОВ И СУДЕБ

С вводом Байкало-Амурской магистрали в эксплуатацию в 1984 году работы для мехколонн меньше не стало. Советское правительство было намерено развивать необжитые просторы вдоль железной дороги, поэтому строительных объектов было достаточно. Но всё изменилось в начале девяностых. С развалом Советского Союза, новым правителям России было не до освоения зоны БАМа. Как нерадивые временщики, не понимая, какое ценное наследство им досталось, поспешили

создавалась именно для работы на БАМе.

Работы не было, - говорит Магомед Камиль Курбайлов, - искать её приходилось от Камчатки до Новороссийска. В постоянных разъездах были и я, и инженерные работники, и нет таких областей, которые бы мы не посетили в поисках заказов.

Спасло предприятие начавшееся строительство трассы "Амур", от Читы до Хабаровска. Здесь впервые со времён БАМа снова можно было в полную силу применить накопленный опыт, апробировать новые строительные технологии, а главное, заработать средства, которые так нужны были для стабильной выплаты заработной платы, и приобретения новой техники. Казалось бы, трудные времена для Мехколонны № 162 остались в прошлом, но за будущее организации ещё нужно было сражаться, и не с кем-то, а с собственным трестом, тем самым - "ЗапБамстроймеханизация", наследием советского прошлого.

регистрировано новое предприятие - ООО "ЗБСМ МК-162".

Сегодня ООО "ЗБСМ МК-162" - это мощная строительная организация, где трудятся более 800 человек. Мехколонна имеет самую современную мощную строительную технику, до 30 % от полученной прибыли тратится на приобретение новых механизмов. Не упускают здесь из виду качество работ, поэтому на предприятии имеется три участковых аттестованных и аккредитованных испытательных лаборатории с новейшим оборудованием, обеспеченные грамотными специалистами. Центральная испытательная лаборатория - одна из лучших в регионе.

Но сколько бы ни говорилось о предприятии, главное её богатство - золотой фонд - это люди, которые здесь работают, считает Магомед Камиль Курбайлов. Многие из них прошли бамовскую закалку, но и сегодня они в строю, передают накопленный опыт и знания молодёжи. Здесь свято чтят одну из главных бамовских традиций - это забота о тружениках. А работа дорожного строителя - она особенная, кочевая. Стройки разбросаны от Смоленска до Сахалина. Поэтому так важно, чтобы вахтовые посёлки были уютными, а созданные в них бытовые условия - комфортными. И люди отвечают на заботу качественной работой. Здесь выросло немало трудовых династий, и вот уже повзрослевшие дети работают рядом с родителями. А раз так, значит, не прервётся связь поколений и будет кому продолжить славные бамовские традиции.

Вера ТАЮРСКАЯ.  
Фото из архива Магомеда Камилля Курбайлова



Сегодня ООО "ЗБСМ МК-162" строит высококачественные современные магистрали



На укладке дорожного полотна задействована современная техника