

Иркутская область  
Усть-Кутское муниципальное образование  
Администрация  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.06.2018 г.

№ 229-п

**Об утверждении Положения о предоставлении из местного бюджета субсидий в целях возмещения части затрат за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах Усть-Кутского муниципального образования (муниципального района) г. Усть-Кут**

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", руководствуясь ст. 48 Устава Усть-Кутского муниципального образования, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о предоставлении из местного бюджета субсидий в целях возмещения части затрат за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах Усть-Кутского муниципального образования (муниципального района) (приложение № 1).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в районной общественно-политической газете "Ленские вести" и на официальном сайте Администрации Усть-Кутского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.admin-ukmo.ru](http://www.admin-ukmo.ru)).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра Усть-Кутского муниципального образования по экономическим вопросам Даникёрову Ф.И.

**М.А. БАРС,**

и.о. мэра Усть-Кутского муниципального образования

Приложение № 1  
к постановлению Администрации УКМО  
от 19.06.2018 г. № 229-п

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о предоставлении из местного бюджета субсидий в целях возмещения части затрат за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах Усть-Кутского муниципального образования (муниципального района)**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение разработано во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации", в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", с учетом положений Постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2009 № 78-пп "Об утверждении Положения о государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом на территории Иркутской области" и устанавливает порядок предоставления из местного бюджета субсидии в целях возмещения части затрат за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах Усть-Кутского муниципального образования (муниципального района) (далее - субсидия) и определяет:

- категории и критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, физических лиц - исполнителей работ, имеющих право на получение субсидии;

- цели, условия и порядок предоставления субсидии;

- порядок предоставления отчетности и осуществления контроля за предоставлением субсидии;

- порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении.

2. В целях настоящего Положения используются следующие определения и понятия:

Получатель субсидии - юридическое лицо (за исключением государственных, муниципальных учреждений), индивидуальный предприниматель, физическое лицо, определенные в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", и подписавшие муниципальный контракт с Администрацией Усть-Кутского муниципального образования (далее -

УКМО) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах УКМО (муниципального района).

Главный распорядитель средств бюджета УКМО - Администрация УКМО, до которой в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств, доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Субсидия предоставляется из бюджета УКМО в целях возмещения части затрат за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах УКМО (муниципального района).

Субсидия носит целевой характер и не может быть израсходована на цели, не предусмотренные настоящим Положением.

4. Предоставление субсидии осуществляется главным распорядителем средств бюджета УКМО в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в бюджете УКМО на соответствующий финансовый год.

5. Право на получение субсидии имеет получатель субсидии, удовлетворяющий следующим требованиям на первое число месяца, в котором планируется заключение муниципального контракта:

1) имеет лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, полученную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

2) имеет в наличии на праве собственности или ином законном основании транспортные средства, предназначенные для перевозок пассажиров внутренним водным транспортом;

3) ведет раздельный бухгалтерский учет по осуществляемым перевозкам пассажиров внутренним водным транспортом и иным видам деятельности;

4) не имеет неисполненную обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

5) не имеет просроченную задолженность по возврату в бюджет УКМО субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иную просроченную задолженность перед бюджетом УКМО;

6) получатель субсидии - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства; получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не прекращает деятельность в качестве индивидуального предпринимателя. Получатели субсидии не должны иметь иные ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

7) не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

8) не получает средства из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения.

**2. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ**

6. Субсидия предоставляется получателю субсидии, отвечающему требованиям, установленным в главе 1 настоящего Положения, при условии заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по согласованным маршрутам между административным центром г. Усть-Кутом и труднодоступными населёнными пунктами в границах УКМО (муниципального района) (далее - муниципальный контракт), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, содержащим:

а) согласие получателя субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление главным распорядителем бюджетных средств УКМО, предоставившим субсидию, и органом муниципального финансового контроля проверок соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидии;

б) запрет получателю субсидии приобретать за счет полученных средств иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

7. Отчетным периодом является календарный месяц.

8. Для получения субсидии получатель субсидии, заключивший муниципальный контракт, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет главному распорядителю бюджетных средств УКМО отчет о выполненной работе, содержащий:

а) заявку на предоставление субсидии (согласно приложению № 1 к настоящему Положению);

б) справку-расчет размера субсидии (согласно приложению № 2 к настоящему Положению) с приложением копий первичных документов;

в) реестр по данным системы "ГЛОНАСС", подтверждающий фактическое количество рейсов;

г) счет на оплату.

Копии документов, предусмотренных настоящим пунктом, должны быть заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

В случае предоставления копий документов вместе с оригиналами должностное лицо главного распорядителя средств бюджета УКМО (далее - должностное лицо), осуществляющее

прием документов, проверяет соответствие копий их оригиналам, после чего при установлении соответствия заверяет копии документов и возвращает оригиналы заявителю. В случае установления расхождения между документами, представленными в качестве копий, и их оригиналами должностное лицо делает соответствующую отметку на документах, представленных в качестве копий. Вышеназванные действия должностного лица осуществляются в присутствии представителя получателя субсидии.

9. Главный распорядитель бюджетных средств УКМО в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения документов осуществляет их проверку на соответствие пунктам 6 и 8 настоящего Положения.

10. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии является:

а) несоответствие документов требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Положения, или непредоставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность предоставленной получателем субсидии информации;

в) недостаточность бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главным распорядителем бюджетных средств УКМО на текущий финансовый год. В случае утверждения дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии главный распорядитель бюджетных средств УКМО в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня их утверждения принимает решение о предоставлении субсидии в отношении перевозчика, которому ранее было отказано в предоставлении субсидии по данному основанию.

11. В случае выявления оснований для отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель бюджетных средств УКМО в течение срока, установленного пунктом 9 настоящего Положения, возвращает документы получателю субсидии и письменно уведомляет его об отказе в предоставлении субсидии. После устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа, получатель субсидии вправе повторно обратиться с заявлением о предоставлении субсидии.

12. При соответствии документов требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Положения, главный распорядитель бюджетных средств УКМО в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня окончания проверки расчетов и подписания документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения, перечисляет получателю субсидии (исполнителю муниципального контракта) субсидию в сумме согласно предоставленным документам, но не более установленного ежемесячного предельного объема субсидии.

Субсидия перечисляется на расчетный счет получателя субсидии, указанный в муниципальном контракте.

13. Главному распорядителю бюджетных средств УКМО предоставляется право определить в муниципальном контракте порядок и формы предоставления отчетности получателем субсидии.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИИ

14. Объем субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период определяется по формуле:

$$C_c = \sum C_i$$

где:

$C_c$  - субсидия на соответствующий финансовый год и плановый период, в рублях;

$C_i$  - субсидия для отдельного маршрута, в рублях.

15. Размер субсидии для отдельного i-го маршрута определяется исходя из:

а) экономически обоснованной стоимости перевозки одного пассажира и перевозки 1 кг багажа (за минусом рентабельности);

б) максимального возможного количества перевезенных пассажиров транспортным средством, указанным в техническом задании для данного маршрута;

в) фактического количества пассажиров, перевезенных за отчетный период, устанавливаемого по данным выданных билетов;

г) фактического количества перевезенного багажа пассажиров за отчетный период, устанавливаемого по выданным багажным квитанциям;

д) фактического дохода перевозчика от перевозок пассажира и багажа внутренним водным транспортом по согласованному маршруту.

$$C_i = P - (П * Ц_n + Б * Ц_б)$$

где:

P - размер расходов, принимаемых для расчета субсидии, руб.

П - фактическое количество перевезенных пассажиров, чел., но не более максимально возможного количества перевезенных пассажиров с учетом пунктов отправления и назначения;

Б - фактическое количество перевезенного багажа пассажиров, кг;

$C_n$  - экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира (за минусом рентабельности), руб.;

$C_b$  - экономически обоснованная стоимость перевозки 1 кг багажа (за минусом рентабельности), рублей.

Размер расходов, принимаемых для расчета субсидии, определяется как наибольшее значение между:

- фактическим размером затрат, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров, багажа по согласованному маршруту за отчетный период;

- нормативным размером затрат, рассчитанным исходя из произведения утвержденного тарифа на перевозку пассажиров, провоз багажа за 1 км (за минусом рентабельности) и фактически пройденным водным судном километражем по согласованному маршруту за отчетный период.

Предельный размер субсидии по итогам отчетного периода (календарного месяца) для одного получателя субсидии по одному маршруту не может превышать 60 000 рублей.

16. Экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира, провоза 1 кг багажа (за минусом рентабельности) определяется на основе экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства (без учета рентабельности), рассчитанной на основании Постановления Правительства Иркутской области от 25.03.2009 № 78-пп "Об утверждении Положения о государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом на территории Иркутской области".

Под экономически обоснованной величиной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства понимается величина, включающая в себя себестоимость перевозки, позволяющая:

- обеспечить материальными ресурсами (топливом, запас-