

К цивилизованным перевозкам

26 июля в администрации города состоялось плановое совещание с перевозчиками, на котором обсуждался важный для пассажиров вопрос - об обеспечении бесплатным проездом льготников



Как выяснилось, после развода АТП такой услуги на всех городских рейсах, кроме маршрута "Российская - Ветеран", не предоставлялось.

Как отметил председатель комитета промышленности, транспорта и связи Эдуард Ковалев, в области внедряется пилотный проект о поэтапном внедрении электронного проездного билета на льготный проезд. В Иркутской области утверждено Положение об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области. В связи с этим, на органы местного самоуправления наложены обязательства по созданию условий для мер поддержки социально незащищенных граждан. В настоящий момент система охватывает такие города, как Иркутск, Ангарск, Шелехово, Братск, Киренск, Усть-Кут, Усть-Кут, Усть-Кут, Усть-Кут.

В доступной форме было объяснено, как это будет происходить.

- На первом этапе проездной билет будет на бумажном носителе, для этого вам необходимо заключить договор с Министерством соцзащиты. У нас на сегодняшний день в городе порядка 9 700 жителей, которым мы должны эту меру социальной поддержки предоставить. Это инвалиды разных групп, ветераны труда. Стоимость проездного билета - 150 рублей, по которому предоставляется 50 поездок. Гражданин предоставляет вам билет, который выполнен с определенной защитой, отрывной талон вы забираете. Эти талоны собираете в течение месяца, предоставляете в Управление соцзащиты города Усть-Кута, они

оформляют документы, и вам приходит компенсация.

Чтобы перевозчики города получили её, нужно чтобы эта компенсация была заложена в бюджет Иркутской области, а для этого нужно оформить необходимые документы.

Второй этап - сложнее и затратнее для участников процесса перевозок. Дело в том, что с 2019 года эта услуга будет осуществляться только в электронном виде: бумажные проездные билеты перестанут обслуживаться. В Усть-Куте должна быть создана определенная структура, которая будет заниматься выдачей электронных карт. В рамках проекта с Министерством соцзащиты этим занимается Сбербанк, который вводит в терминал определенный модуль. Чтобы обслуживать электронный проездной билет необходимо, чтобы в транспортном средстве находился платёжный терми-

нал, а самый дешёвый стоит 20 тысяч рублей. Перевозчики должны определиться, будут ли они покупать эти терминалы или брать их в аренду. Эдуард Ковалёв пояснил, что необязательно покупать и устанавливать терминал во все транспортные средства.

Присутствующие на совещании бурно обсуждали, как это будет происходить. Говорили о том, что это для них лишние хлопоты, да и серьёзные вложения. Что касается бесплатной перевозки льготных категорий населения, то с этим все были согласны. Прозвучала информация и о том, что действующую в городе спутниковую навигацию ГЛОНАСС обслуживает один оператор, с которым часто просто невозможно связаться. Жалоб от жителей на работу общественного транспорта в последнее время, по словам председателя комитета, стало поступать

меньше, но не всегда пассажирам выдаются билеты, да и расписание на конечных пунктах маршрутов есть не везде.

Как резюмировал Эдуард Ковалёв, информацию об едином социальном проездном билете они начали прорабатывать ещё в начале года, но поскольку мероприятие это затратное, то хотят всех перевозчиков объединить в одно товарищество, чтобы можно было выйти на аукцион и рассчитывать на субсидию.

Стоимость проезда увеличилась, а потому есть все возможности реализовать данный проект. Перевозчики получили нормативные документы и контактную информацию. На реализацию задуманного - месяц.

С 2017 года оператором автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) является ОГАУ "Информационно-технический центр Иркут-

ской области", который осуществляет функции технического сопровождения работы АСОП, контроль изготовления ЭСПБ, техническую возможность проезда по ним и предоставление отчётности в Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области. Он приглашает к сотрудничеству в проекте "Электронный социальный проездной билет" перевозчиков Иркутской области. Уже сегодня считается, что АСОП - надёжное средство сбора оплаты за проезд. Оно исключает человеческий фактор и способствует финансовой стабильности перевозчика (доход транспортного предприятия увеличивается на 25 - 30 процентов).

В Иркутске подвели итоги пилотного проекта "Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан". Министр социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Владимир Родинов заявил, что результаты проекта позволяют говорить о целесообразности внедрения электронного проездного билета на всей территории Иркутской области.

Надеемся, что уже совсем скоро пассажиры нашего города, относящиеся к незащищенным слоям населения, смогут ездить на пассажирском транспорте бесплатно. А с 2019 года, возможно, транспортники Усть-Кута войдут в информационную систему, позволяющую всем пассажирам оплачивать проезд в безналичной форме с использованием специальной карты.

Татьяна БАРКЛАТЬЕВА.
Фото автора



В области внедряется пилотный проект поэтапному введению льготного электронного проездного документа

Самый популярный электронный сервис в Приангарье - выбор способа доставки пенсий

В настоящее время более 50-ти государственных услуг, предоставляемых Пенсионным фондом Российской Федерации, можно получить без посещения клиентских служб. Все услуги и сервисы, которые Пенсионный фонд предоставляет в электронном виде, объединены в один портал на сайте ПФР. Чтобы ими воспользоваться, нужно быть зарегистрированным в Единой системе идентификации и аутентификации или на Едином портале государственных услуг (gosuslugi.ru). Дополнительной регистрации на сайте ПФР не требуется.

На сайте Пенсионного фонда работает "Личный кабинет гражданина". Для удобства пользователей он структурирован не только по типу получаемых услуг (пенсии, соцвыплаты и др.), но и по доступу к ним - с регистрацией или без регистрации.

Без регистрации можно записаться на прием в клиентскую службу ПФР, заказать необходимые справки и документы, найти клиентскую службу, направить обращение в ПФР, задать вопрос онлайн. Электронные сервисы ПФР также доступны через бесплатное мобильное приложение ПФР для платформ iOS и Android.

Количество жителей Иркутской области, получающих услуги Пенсионного фонда в дистанционном режиме, стабильно растет. Самая популярная электронная услуга на сегодня - это выбор способа доставки пенсий. Так, за первое полугодие 2018 года 25,5 тыс. человек подали соответствующие заявления, не посещая клиентских служб ПФР.

Статистика обращений жителей Приангарья к иным электронным сервисам Пенсионного

фонда за указанный период выглядит следующим образом:

- 17 894 заявления о назначении разных видов пенсий;
- 17 889 заявлений на установление федеральной социальной доплаты к пенсии;
- 5 529 заявлений федеральных льготников на назначение ежемесячной денежной выплаты;
- 3 651 гражданин через сайт записались на прием к специалистам ПФР;
- 2 900 заявлений на получение сертификата на материнский капитал и распоряжение его средствами;
- 185 заявлений на компенсацию по уходу за нетрудоспособными гражданами;
- 341 заявление северных пенсионеров на компенсацию проезда к месту отдыха.

Клиентская служба Управления ПФР в Усть-Кутском районе Иркутской области (межрайонное)

Женщина должна быть дома!

Эксперты опросили мужчин и выяснили, что подавляющее большинство - 70 процентов - считают, что женщины после рождения детей должны как можно позже выходить на работу и больше времени посвящать семье.

Также развенчен миф о том, что женщины, находясь в отпуске по уходу за ребенком, якобы деградируют. Преподаватель Московского института психоанализа Марина Пономарева считает, что и, сидя в офисе, можно поглупеть. "Мы в некотором смысле останавливаемся в своем развитии, когда делаем что-то однообразное в течение продолжительного времени. Наш интеллект развивается, у нас появляются новые нейронные связи, когда мы занимаемся чем-то новым, осваиваем новую деятельность. В этом смысле материнство, особенно если это первый ребенок, это как раз поле для новой деятельности", - сообщила она.