



Уважаемые граждане!

Восточно - Сибирская дорога во взаимодействии с органами внутренних дел на транспорте реализовывают профилактические меры, направленные на минимизацию риска травмирования детей и подростков в зоне движения поездов. Одним из направлений такой работы является проведение оперативно-профилактических мероприятий. Так, с 27 августа по 27 сентября проходит месячник "Безопасная железная дорога".

В период месячника проводится информационно-разъяснительная работа с населением. В общеобразовательных организациях проводятся беседы и лекции по правилам поведения на железнодорожном транспорте, который является зоной повышенной опасности. Подросткам объясняется, что такое увлечение, как "заципинг", может стоить здоровья или даже жизни, какие последствия наступают за совершение несовершеннолетними правонарушений на объектах транспорта. Разрабатываются и распространяются среди граждан памятки, рассказывающие о безопасном поведении на железнодорожном транспорте.

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: травмирование электрическим током при попытке забраться на крышу вагона; переход железнодорожной дороги в неустановленных местах; езда на крыше и между вагонами; игры на железнодорожном полотне и другие "развлечения". Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

Ленская дистанция пути обращается ко всем ученикам общеобразовательных организаций с убедительной просьбой: запомните и неукоснительно соблюдайте правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте.

Действия граждан, которые не допускаются

- на железнодорожных путях и пассажирских платформах:
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации.

Будьте осторожны и строго соблюдайте правила безопасности, находясь на объектах железнодорожного транспорта!

Е.М. СИНИГУР,

специалист по охране труда Ленской дистанции пути



Ах вы, цены, мои цены, как угнаться мне за вами - 2

Две недели назад мы опубликовали сравнительную таблицу цен продуктов питания в различных магазинах города. Идея не нова - какое-то количество лет назад мы практиковали подобное. И тогда наша рубрика пользовалась успехом, и теперь мы услышали положительные отзывы и телефонные звонки в редакцию с просьбами и пожеланиями какие магазины посетить, какие товары представить к обозрению в следующих номерах газеты.

Мы благодарим наших читателей за активную позицию, помочь и предлагаем итоги нового рейда по торговым точкам.

Майонез "Провансаль" (0,5)

"Терция" - 102,50
"Алко" - 100
"Народный" -
"Элит" - 90



Бананы

"Терция" - 105
"Алко" - 123
"Народный" -
"Элит" - 105



Сайра

"Терция" - 60
"Алко" -
"Народный" - 62
"Элит" - 75



Сахар (один кг)

"Терция" - 53,50
"Алко" - 49
"Народный" - 50
"Элит" - 55



Сок

"Любимый"
(нектарин)
"Терция" - 64
"Алко" - 81
"Народный" - 74
"Элит" - 70



Чай

"Принцесса Канди"
100 гр.
"Терция" - 45,50
"Алко" - 44
"Народный" - 36
"Элит" - 45



Сыр

"Хохланд"
"Терция" -
"Алко" - 84
"Народный" - 77
"Элит" - 86



УВАЖАЕМАЯ ЛУЖА!

Когда-то очень давно, в послеострожные времена, этот проблемный участок дороги не смотрелся так неприглядно. Несмотря на то, что ливневой канализации в Усть-Куте отродясь не было, в этом месте улицы Кирова существовал отвод дождевых вод в Лену - оттаки сточной трубы с точностью до метра ещё можно определить.

Отчасти картина не была такой ужасной ещё и потому, что бетонированная дорога в те времена была узкой, с широкими и глубокими кюветами по обеим сторонам. Потом в результате застройки микрорайона многоэтажными домами система отвода воды повредилась - отремонтировать её (а тем более проложить новую) вряд ли возможно даже при профиците районного бюджета.

Мы заглянули в классификацию силы ветра, волнения на море и видимости на море и выяснили, что при

скорости ветра 3,4 - 5,4 м/с на воде появляются барашки, а средняя высота волн достигает 0,6 метра. Хорошо заметен слабый прибой. Что соответствует трём баллам шторма.

Учитывая, что при отсутствии ветра глубина нашей уважаемой лужи в дни сильных ливней явно превышает показатель 0,6 метра, можно смело присвоить этой городской достопримечательности целых четыре балла штормовой волны. Особенно хорошо это видно, когда некоторые автомобилисты проезжают стихийную преграду на скорости.

У нас же как всё устроено? Затеяли одно хорошее, даже благое дело - а получается как всегда. Вот срезали высокий слой земли вдоль тротуара по улице Кирова рядом с домами № 25, 27 и 29, чтобы посеять там траву. А оказалось, что искусственное сооружение задерживало потоки талой и

дождевой воды - по тротуару в дни распутицы и ненастья можно было худо-бедно ходить. Теперь же преграды для воды нет, и пройти по той стороне улицы в принципе невозможно.

В очередной раз лужа была полно-водна до чрезвычайности к вечеру воскресенья. И только во второй половине вторника появилась техника, которая и начала откачивать воду. Спрашивается, чего ждали? Почему не начали откачивать воду в воскресенье вечером, ночью, в понедельнику утром?

Ответ напрашивается один: коммунальные службы ознакомились с прогнозом погоды и решили, наверное, следующее: "А чего зря стараться, если ещё и во вторник утром дождь будет? Всё равно зальёт по самое нехочу. Вот кончится непогода, а тогда уж мы лужуто и осушим!"

И два дня жители вынуждены были перемещаться практически по забору, ибо пройти по тротуару без болотных сапог было невозможно.

Фото Натальи ШВЕДОВОЙ

