



Монорельсовая дорога на ВДНХ - развлечение больше для гостей города

Планам, даже тщательно выверенным, не всегда удаётся сбыться, или они исполняются не в полной мере, не так, как ждалось и хотелось. Чаще же получается, что спонтанно принятое решение иногда даже превосходит все ожидания. Так вышло в этот раз и у меня.

СБЫТЬСЯ СУЖДЕНО МЕЧТАМ...

Очень давно мечтал побывать на концерте "Легенды Ретро FM", который уже много лет в середине декабря в спорткомплексе "Олимпийский" в Москве организует и проводит радиостанция "Ретро FM", а телевидение показывает запись в новогоднюю ночь. Но билеты на самолёт в это время года непомерно дороги, ехать же поездом - не намного дешевле, да и времени на поездку уйдёт много.

И вот в середине января узнал, что билеты на рейс в Москву обычными авиакомпаниями можно купить ну просто очень дешево. Ещё дешевле можно улететь лоукостером "Победа" - буквально за 2 499 рублей в один конец (но об этой авиакомпании ниже). Решение пришло мгновенно - хоть на несколько дней, но побывать в столице. Пусть не на концерте, о котором мечтал. Но можно ещё заставить украшенную к Новому году Москву, просто погулять по дорогам и памятным местам - устроить хоть маленький, но полноценный отпуск с выездом за пределы Усть-Кута. Правда одолевали сомнения - не лучше ли истратить эти деньги на что-то полезное для дома или дачи? Но как раз образовалась премия к юбилею газеты и зная сумму за призовое второе место в творческом конкурсе. И семейным советом было принято единогласное решение - лететь!

Отпуск подписан, билеты куплены. Через Красноярск, а не родной Иркутск. И вот почему. Билеты в оба конца на поезд от Лены до Красноярска и на самолёт из Красноярска до Москвы и обратно обошлись всего в 12 600 рублей. Для сравнения - если бы вылетал до Москвы из Иркутска, то только в один конец заплатил за

билет на самолёт 12 500 рублей. Единственный минус - поезда и самолёты не всегда удобно стыкуются, иногда разброс по времени ожидания составляет сутки, но мне повезло: в одну сторону пути я провёл в Красноярске девять, в другую - десять часов. Но это уже мелочи.

И ОЖИВУТ ВОСПОМИНАНИЯ

Было время, когда в Москве мы бывали каждый год - проездом в отпуск. И всегда останавливались пожить недельку - посмотреть город, побывать в музеях, театрах, на выставках и (куда же без этого!) походить по магазинам. С Москвой связано очень много воспоминаний. Там жила сестра бабушки, у которой мы и гостили. Баба Валя - типичная москвичка, прекрасно знала город и его историю. Бывало, уеду куда-нибудь на другой конец Москвы и звоню ей спросить, куда теперь мне лучше поехать, что интересное ещё посмотреть? Баба Валя, словно энциклопедический справочник, выдавала необходимую информацию о пути следования вплоть до номеров автобусов, трамваев и остановок, а также исторической ценности тех или иных зданий и построек. Помню, как она испытывала шок, от того, что мы, сибиряки, по её мнению много едим. "Много" - это, например, баночка шпрот. И искренне удивлялась, как это мы не можем наесться заботливо поданной ей к завтраку или ужину сосиской с ложкой зелёного горошка и кусочком (тоньше листа бумаги) бородинского хлеба!

Помню, как мы, отстояв с шести утра в очереди к Ленину, не успевали в мавзолей, и меня, ещё ребёнка, через людские потоки передавали из рук в руки чужим людям, чтобы они провели меня с собой. Помню, как мы коробками покупали овсяное печенье, пастилу, зефир в шоколаде, соломку сладкую и соломку солёную, сухарики с изюмом, картофель жареный "Московский" (предок современных чипсов) и подобные вкусности - в поезд до Лены садились с 10 - 12 чемоданами, сумками, сетками, свёртками и пакетами. Помимо всего этого кулинарного и гастрономического безобразия, обязательно брали домой несколько буханок бородинского хлеба и 10 ванночек плавяного сыра "Янтарь". И какое было для меня счастье везти в своей персональной авоське бережно завернутые в старые газеты 10 бутылок пепси и упаковку (целых сто пластинок!) жвачки, которой в Усть-Куте и в помине ещё не было... И как трудно мне было выдержать пять суток пути, чтобы не ополовинить свой драгоценный запас!

С момента последней поездки в Москву прошло уже много лет. Ко-

Путешествие В МОСКВУ

нечно же, очень хотелось увидеть воочию, что да как там теперь.

СТРАШИЛКИ ИНТЕРНЕТА И РЕАЛЬНОСТЬ

Билет на до Домодедова был куплен в авиакомпании "NordStar". Уже дома ради интереса заглянул в Интернет - почитать отзывы пассажиров. Увидел статистику - 71 процент самолётов, вылетающих этой компанией из Красноярска в Москву, задерживается на 30 и более минут. Ну да ладно - рейс не транзитный, 30 минут в данном случае для меня не время. Читал и другие нелестные отзывы, что начиная со стоек регистрации в аэропорту представители авиакомпании якобы грубят пассажирам, и всё такое прочее. И хоть за сутки до вылета я прошёл электронную регистрацию на рейс, в аэропорт приехал заблаговременно, потратив 700 рублей на такси. Выбора у меня не было - в пять утра, другой транспорт ещё не ходит. Начитав-

ем на один час и 35 минут. Посадка в самолёт и полёт прошли хорошо, борпроводники оказались внимательными и доброжелательными - никаких кошмаров из комментариев на сайте я не обнаружил. Единственное, уже перед самым взлётом командир корабля, извинившись за задержку рейса, выдал гениальную фразу, видимо, объясняющую опоздание рейса: "Иностранная техника иногда подводит при наших морозах минус 38..." Наверное, это была шутка, но после этих слов одна дама попыталась найти стоп-кран и была готова "сесть" в обморок. А самолёт тем временем легко и незаметно оторвался от земли.

ПЕРВЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Буквально через пару минут, как мы вошли в зал получения багажа в Домодедово, я взял свой чемодан, и уже спешил к аэроэкспрессу. Он великолепен! Двухэтажный, уютный, комфортный, бесшумный, с систе-

чёт не приходилось. Встречающая сторона немедленно повезла меня в центр притяжения не только гостей столицы, но и молодёжи города - сетевой ресторан быстрой еды, которых довольно много теперь в Москве. Не знаю, насколько этично жевать чизбургеры, сидя в Охотном Ряду в ста метрах от кремлёвской стены и праздно глаза на Вечный огонь, но такие нынче времена... Помню, дабы попасть в первый открытый в Москве Макдоналдс, чтобы попробовать вкусной и вредной заграничной пищи, нужно было выстоять пару часов в очереди. Она и теперь очень вкусная - эта пища. Наверное, такая же и вредная. Но учитывая, сколько времени москвичи проводят на ногах, бегая по городу и между поездами метро и Московского центрального кольца, понимая, что ожирение от съеденного бургера им явно не грозит. А ещё в этих заведениях быстрой еды, как правило, очень вкусный кофе.

Как и ожидал, я ещё застал новогоднюю иллюминацию на улицах и площадях. И то, что я увидел - впечатляет! Перед Новым годом, конечно же, смотрел телесюжеты - даже по телевизору были видны грандиозные масштабы той красоты, на которую истратено 7,1 миллиарда рублей.

Часть Красной площади ближе к ГУМу опять превращена в каток, утыкана торгово-развлекательными заведениями, закусокными и сувенирными лавками. До 15.30 катание на катке бесплатное, с 16.00 до 23.30 - час развлечения для взрослого стоит 400 рублей. На фоне разноцветия гумовской ярмарки сирым и убогим смотрится мавзолей. Одиноким полицейский ходит за металлическими ограждениями - подойти ближе просто невозможно.

Мне было интересно увидеть изменившийся пейзаж за кремлёвской стеной после того, как снесли 14-й корпус Кремля. Смотрится так, словно его там никогда и не было - инородное тело на месте разрушенного Чудова монастыря. Парк "Зарядье" выглядит настолько органично, словно там никогда и не возвышался бывший одно время самым крупным гостиничным комплексом мира отель "Россия". Но оценить всю красоту этого уникального парка можно будет лет через пять-десять, когда подрастут те тысячи деревьев и кустарников, которые использованы в озеленении представленных в нём четырёх природно-климатических зон России.



Фамильный дом актёра А. Пороховщикова

шись негатива, приготовился держать оборону уже у стоек регистрации - ан нет! Милые вежливые девушки, очереди к ним нет. С конца декабря прошлого года в Красноярском аэропорту работает новый современный терминал - удобно, комфортно, всё наглядно и понятно.

Наблюдая за посадкой на рейс авиакомпании "Победа", вылетавший до Москвы, стал свидетелем неприятной картины. К стойке выхода на посадку подошёл представитель этого лоукостера с металлической коробочкой. Уж не призы ли собирается раздавать - мелькнула мысль. Нет. То был наглядный образец, эталон, размеры какой ручной клади позволительно брать с собой в салон самолёта. У одной из пассажирок буквально сантиметров на десять шире (но и настолько же ниже!) оказалась дамская сумка - женщину чуть не силой заставляли пройти сдать сумку в багаж. А за превышение веса или "негабаритный" багаж готовьтесь выложить примерно 3 000 рублей. И авиакomпанию не волнует, есть ли у вас в наличии такие деньги. А ещё "Победа" не кормит пассажиров во время перелёта и не предлагает прохладительные напитки.

В число 29 процентов счастливых, рейс которых не задержали, я не попал. Мы вылетели с опоздани-

мой климат-контроля. В нём бы оборудовать маленькую спаленку - то и жить можно, путешествуя по свету. Только вот цена не совсем демократичная - 500 рублей за 30-45 минут пути. Но несомненный плюс - аэроэкспрессы ходят точно по расписанию с интервалом 30 минут с раннего утра до поздней ночи - удобно, что и говорить. Однако если вы путешествуете семьёй, наверное, целесообразнее заказать такси - оно обойдётся в 800 - 1000 рублей на три-четыре человека.

Москва встретила тёплой погодой, практически жарой - минус 4 после 40 градусов дома, но с неприятным ветерком. Однако брать это в рас-



Соседство истории и современности



Каток и ярмарка на Красной площади